



SONDAGE CVCi - CCIG
LA CONSTRUCTION D'UNE 3E VOIE D'AUTOROUTE ENTRE
LAUSANNE ET GENÈVE

Phone Marketing Business SA – Place de la Riponne 1 – 1000 Lausanne 17 – 021/ 317 07 07

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION.....	3
CONTEXTE	3
OBJECTIF	3
MÉTHODOLOGIE	3
UNIVERS DE RÉFÉRENCE ET ÉCHANTILLON	4
QUESTIONNAIRE	5
<i>Introduction.....</i>	<i>5</i>
<i>Questionnaire.....</i>	<i>5</i>
TERRAIN	7
<i>Tableaux des appels.....</i>	<i>7</i>
RÉSULTATS -TRIS À PLAT.....	8
<i>Impact sur les entreprises</i>	<i>8</i>
<i>Construction d'une 3^{ème} voie d'autoroute</i>	<i>9</i>
<i>Construction d'une 3^{ème} voie CFF</i>	<i>10</i>
<i>Saturation aux extrémités de l'autoroute.....</i>	<i>11</i>
<i>Impact sur les affaires.....</i>	<i>11</i>
<i>Implantation du siège de l'entreprise.....</i>	<i>12</i>
RÉSULTATS -TRIS CROISÉS.....	13
CONCLUSION.....	14

INTRODUCTION

CONTEXTE

Ces dernières années, l'explosion de la mobilité et l'augmentation des déplacements ont engendré une saturation du tronçon autoroutier entre Genève-Lausanne peu profitable aux entreprises du bassin lémaniques.

Une partie de l'opinion publique estime que la construction d'une 3^{ème} voie autoroutière dans les 2 sens permettrait d'atteindre une meilleure fluidité du trafic qui se traduirait par un gain de temps de parcours.

OBJECTIF

La Chambre vaudoise du commerce et de l'industrie (CVCI) et la Chambre de Commerce, d'industrie et des services de Genève (CCIG) souhaitent connaître de façon générale l'opinion de leurs membres concernant l'impact de l'engorgement du trafic sur leurs entreprises ainsi que l'éventualité de l'élargissement de l'autoroute Genève-Lausanne.

MÉTHODOLOGIE

Ce sondage portant sur un échantillon de 400 individus est définis par les quotas de 200 membres de la CVCI et de 200 membres de la CCIG.

Déroulement du questionnaire par système CATI (Computer Assisted Telephone Interviewing).

Distribution aléatoire des appels.

Réalisé par quatre enquêteurs, du 7 février au 14 février 2007.

UNIVERS DE RÉFÉRENCE ET ÉCHANTILLON

Univers de référence : L'ensemble de la base de données « Membres » fournie par la CVCI (2'342) ainsi que l'ensemble de la base de données « Membres » fournie par la CCIG (1'442), soit une population de 3'784 individus.

Echantillon : 200 membres de la CVCI et 200 membres de la CCIG acceptant de répondre au sondage, chaque individu ayant une chance égale d'être interviewé.

Limite de cette étude : La marge d'erreur correspondant à [-5% < X < +5%], cette taille d'échantillon ne permet que de dégager des tendances.

QUESTIONNAIRE

Introduction

La Chambre vaudoise du commerce et de l'industrie ainsi que la Chambre de Commerce, d'industrie et des services de Genève souhaitent connaître l'opinion de leurs membres concernant l'éventualité de l'élargissement de l'autoroute Genève-Lausanne.

Questionnaire

Q1

Votre entreprise est-elle pénalisée par la saturation de l'autoroute entre Lausanne et Genève ?

Oui, les collaborateurs (temps de trajets rallongés, flexibilité de l'horaire contrariée, etc)¹

.....	
Oui, le réseau de distribution/livraison	2
Oui, l'accès aux fournisseurs	3
Non	4 X
Ne se prononce pas.....	5 X

Q2

La construction d'une 3e voie d'autoroute entre Lausanne et Genève vous semble-t-elle être une solution aux problèmes de trafic ?

Oui.....	1
Partiellement.....	2
N'aurait pas d'incidence	3

Q3

La construction d'une 3e voie CFF entre Lausanne et Genève résoudrait-elle les problèmes de trafic ?

Oui.....	1
Partiellement.....	2
N'aurait pas d'incidence	3

Q4

La raison souvent évoquée par les gouvernants pour ne pas élargir l'autoroute est le fait qu'on ne sait pas quoi faire des voitures "aux extrémités" (Maladière à Lausanne et Vengeron à Genève). Cette excuse se justifie-t-elle selon vous ?

Oui.....	1
Non	2
Ne se prononce pas.....	3

Q5

Les difficultés de circulation entre Lausanne et Genève vous ont-elles fait renoncer à des affaires potentielles dans le canton de <Vaud/Genève> ?

- Oui 1
Non 2
Ne se prononce pas 3

Q6

Le siège de votre entreprise était-il auparavant sur < Vaud/Genève > ?
permutation -> 2.....

- Oui 1 => Q7
Non 2 => BYE
Ne se prononce pas 3 => BYE

Q7

Les problèmes de trafic ont-ils motivé le déplacement du siège de votre entreprise ?

- Oui 1
Non 2
Ne se prononce pas 3

TERRAIN
Tableaux des appels

Semaines	6	7	Cumul	% sur utiles
TOTAL ADRESSES A TRAITER	3'317		3'317	
SOLDE ADRESSES A TRAITER	2'808	2'808	2'808	

TOTAL ADRESSES TRAITEES	509	291	800	
KO	58	19	77	
TOTAL ADRESSES UTILES	451	272	723	100.00%

TOTAL POSITIFS	298	102	400	55.33%
Succès sur utiles %	66.08%	37.50%	55.33%	
Ont répondu au sondage	298	102	400	55.33%

TOTAL NEGATIFS	153	170	323	44.67%
Refusent de répondre au sondage	153	170	323	44.67%

RÉSULTATS - TRIS À PLAT

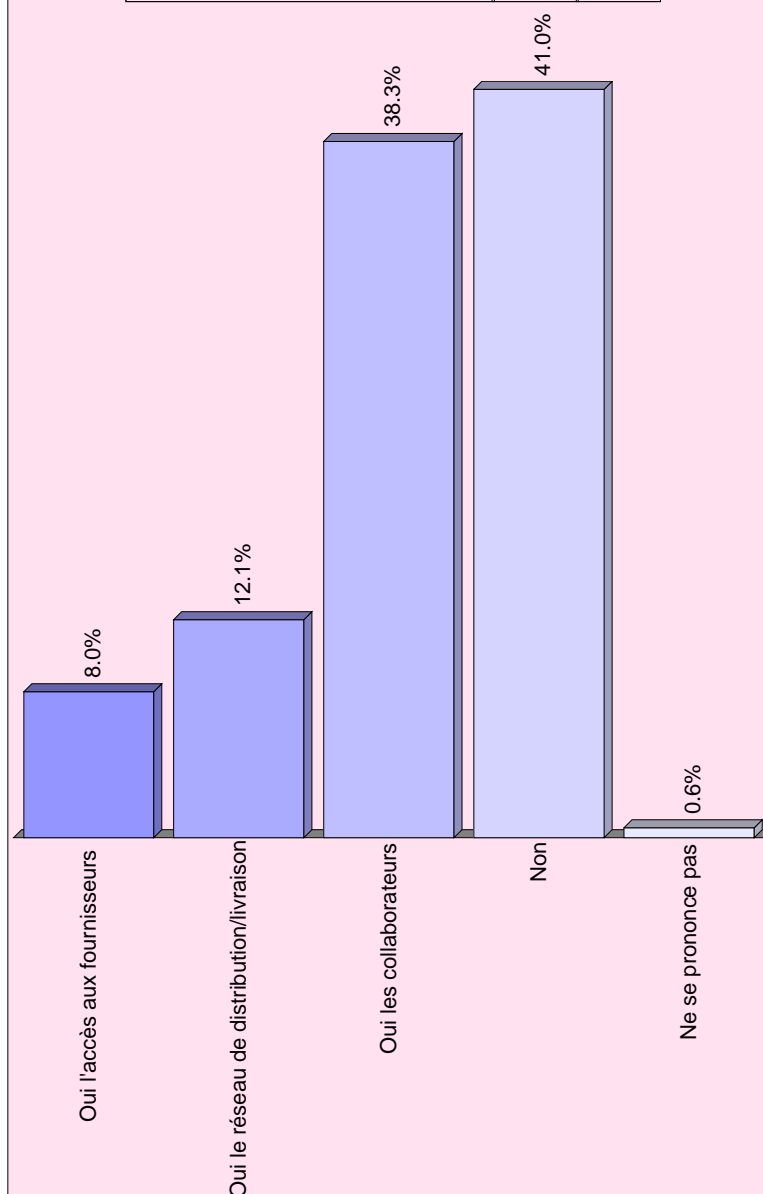
Impact sur les entreprises

Votre entreprise est-elle pénalisée par la saturation de l'autoroute entre Lausanne et Genève ?

Fermée-multiple en spontané (400 observations et 473 citations)

Votre entreprise est-elle pénalisée par la saturation de l'autoroute entre Lausanne et Genève ? Réponses multiples/ en spontané

Oui l'accès aux fournisseurs	38	8.0%
Oui le réseau de distribution/livraison	57	12.1%
Oui les collaborateurs	181	38.3%
Non	194	41.0%
Ne se prononce pas	3	0.6%
Total	473	100.0%



Uniquement la réponse au rang 1

Votre entreprise est-elle pénalisée par la saturation de l'autoroute entre Lausanne et Genève ? RANG 1: Uniquement la première citation

Oui l'accès aux fournisseurs	12	3.0%
Oui le réseau de distribution/livraison	17	4.3%
Oui les collaborateurs	174	43.5%
Non	194	48.5%
Ne se prononce pas	3	0.8%
Total	400	100.0%

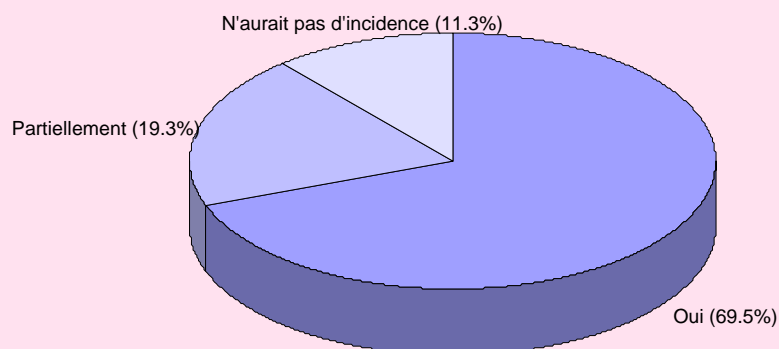
Construction d'une 3^{ème} voie d'autoroute

La construction d'une 3e voie d'autoroute entre Lausanne et Genève vous semble-t-elle être une solution aux problèmes de trafic ?

Fermée-unique (400 observations)

La construction d'une 3e voie d'autoroute entre Lausanne et Genève vous semble-t-elle être une solution à ces problèmes de trafic ?

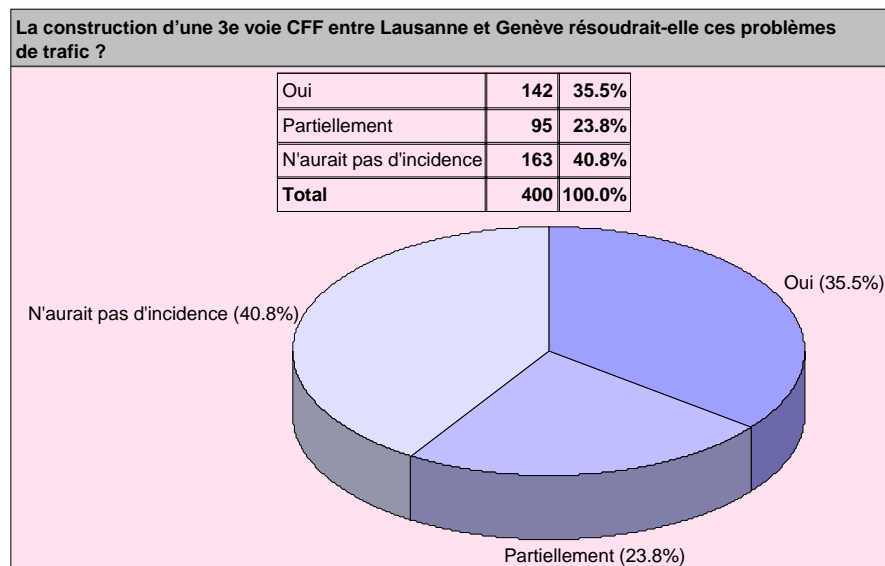
Oui	278	69.5%
Partiellement	77	19.3%
N'aurait pas d'incidence	45	11.3%
Total	400	100.0%



Construction d'une 3^{ème} voie CFF

La construction d'une 3e voie CFF entre Lausanne et Genève résoudrait-elle les problèmes de trafic ?

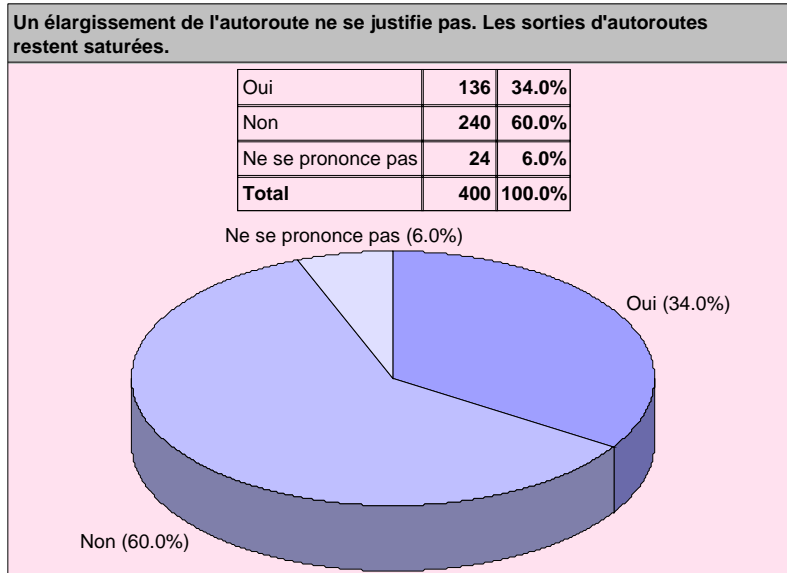
Fermée-unique (400 observations)



Saturation aux extrémités de l'autoroute

La raison souvent évoquée par les gouvernants pour ne pas élargir l'autoroute est le fait qu'on ne sait pas quoi faire des voitures "aux extrémités" (Maladière à Lausanne et Vengeron à Genève). Cette excuse se justifie-t-elle selon vous ?

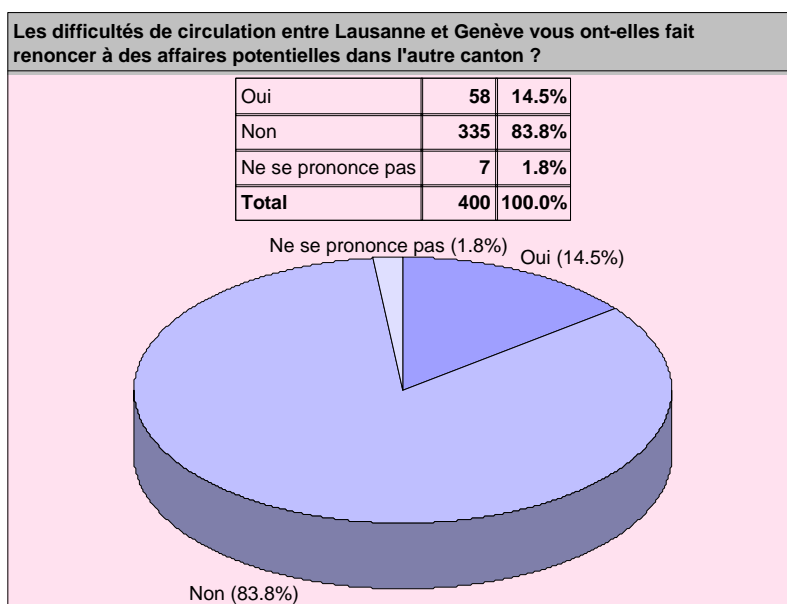
Fermée-unique (400 observations)



Impact sur les affaires

Les difficultés de circulation entre Lausanne et Genève vous ont-elles fait renoncer à des affaires potentielles dans l'autre canton ?

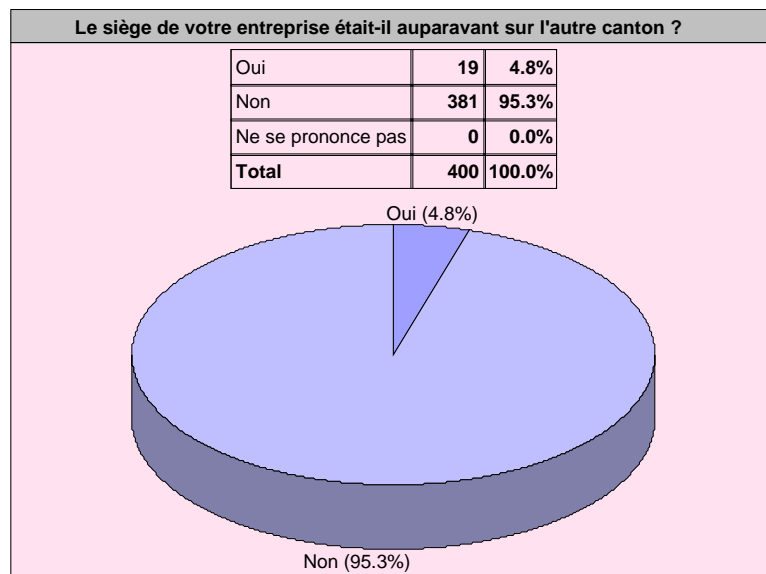
Fermée-unique (400 observations)



Implantation du siège de l'entreprise

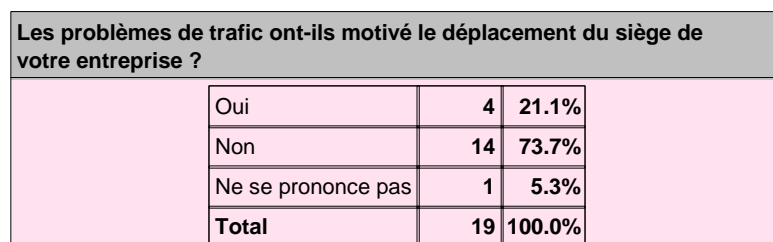
Le siège de votre entreprise était-il auparavant sur l'autre canton ?

Fermée-unique (400 observations)



Les problèmes de trafic ont-ils motivé le déplacement du siège de votre entreprise ?

Fermée-unique (19 observations)



RÉSULTATS - TRIS CROISÉS

La variable « canton » comprenant les modalités « Genève » (CCIG) et « Vaud » (CVCI) a été croisée avec les différentes questions afin d'identifier les divergences d'opinions entre membres des deux cantons.

Les tests d'indépendance du Chi2 (réalisés dans le but de déterminer s'il existe une relation distincte entre l'appartenance à l'une des chambres de commerce et le choix de réponse) ne montrent aucune différence significative entre les réponses d'un membre de la CVCI et d'un membre de la CCIG.

Votre entreprise est-elle pénalisée par la saturation de l'autoroute entre Lausanne et Genève ?						
	Genève		Vaud		Total	
	N	%	N	%	N	%
Oui l'accès aux fournisseurs	16	6.8%	22	9.2%	38	8.0%
Oui le réseau de distribution/livraison	23	9.8%	34	14.2%	57	12.1%
Oui les collaborateurs	91	38.9%	90	37.7%	181	38.3%
Non	102	43.6%	92	38.5%	194	41.0%
Ne se prononce pas	2	0.9%	1	0.4%	3	0.6%
Total	234	100.0%	239	100.0%	473	100.0%

p = 42.4% ; chi2 = 3.87 ; ddl = 4 (NS)

La construction d'une 3e voie d'autoroute entre Lausanne et Genève vous semble-t-elle être une solution aux problèmes de trafic ?						
	Genève		Vaud		Total	
	N	%	N	%	N	%
Oui	133	66.5%	145	72.5%	278	69.5%
Partiellement	42	21.0%	35	17.5%	77	19.3%
N'aurait pas d'incidence	25	12.5%	20	10.0%	45	11.3%
Total	200	100.0%	200	100.0%	400	100.0%

p = 42.5% ; chi2 = 1.71 ; ddl = 2 (NS)

Un élargissement de l'autoroute ne se justifie pas. Les sorties d'autoroutes restent saturées.						
	Genève		Vaud		Total	
	N	%	N	%	N	%
Oui	67	33.5%	69	34.5%	136	34.0%
Non	125	62.5%	115	57.5%	240	60.0%
Ne se prononce pas	8	4.0%	16	8.0%	24	6.0%
Total	200	100.0%	200	100.0%	400	100.0%

p = 21.1% ; chi2 = 3.11 ; ddl = 2 (PS)

La cause principale de la saturation du trafic est liée aux sorties Lausanne - Genève engorgées						
	Genève		Vaud		Total	
	N	%	N	%	N	%
Oui	67	33.5%	69	34.5%	136	34.0%
Non	125	62.5%	115	57.5%	240	60.0%
Ne se prononce pas	8	4.0%	16	8.0%	24	6.0%
Total	200	100.0%	200	100.0%	400	100.0%

p = 21.1% ; chi2 = 3.11 ; ddl = 2 (PS)

Le siège de votre entreprise était-il auparavant sur l'autre canton ?						
	Genève		Vaud		Total	
	N	%	N	%	N	%
Oui	7	3.5%	12	6.0%	19	4.8%
Non	193	96.5%	188	94.0%	381	95.3%
Ne se prononce pas	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
Total	200	100.0%	200	100.0%	400	100.0%

p = 24.0% ; chi2 = 1.38 ; ddl = 1 (PS)

CONCLUSION

Une majorité des membres (58.1%) estiment que leur entreprise est pénalisée par la saturation de l'autoroute Genève-Lausanne. Plus de 43% des membres considèrent que se sont avant tout leurs collaborateurs qui sont touchés par l'engorgement du trafic (temps de trajets rallongés, flexibilité de l'horaire contrariée, etc.)

Près de 70% des membres de la CVCI et de la CCIG estiment que la construction d'une 3^{ème} voie autoroutière résoudrait complètement les problèmes de trafic et 19.3% considèrent que cette mesure ne résorberait que partiellement le trafic.

En revanche seulement 35.5 % des membres jugent la construction d'une troisième voie CFF comme étant une solution à la saturation du trafic. D'autre part l'engorgement du trafic aux extrémités ne justifie pas, pour 60% d'entre eux, un non élargissement de l'autoroute entre Genève et Lausanne.

Seulement 1% des sièges d'entreprises ont été déplacés en raison des problèmes du trafic autoroutier et 14.5% des membres ont renoncé à des affaires potentielles situées sur l'autre canton.

Nous retiendrons de ce sondage que :

- Les membres de la CVCI et de la CCIG ont, de manière générale, une opinion identique concernant la saturation du trafic autoroutier de l'axe Lausanne-Genève : ils estiment leurs collaborateurs pénalisés par un accès au travail rendu plus long et contraignant.
- Malgré les embouteillages qui se forment aux sorties d'autoroute, l'élargissement de l'autoroute par la construction d'une 3^{ème} voie serait, selon eux, la solution à l'engorgement du tronçon Lausanne-Genève.