

Autoroute Lausanne-Genève : à quand la 3e voie ?

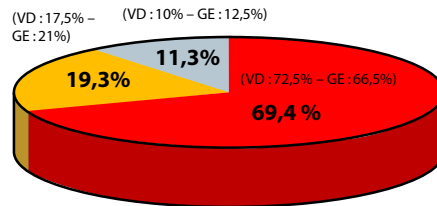
Ces dernières années, l'explosion de la mobilité et l'augmentation des déplacements ont engendré une saturation du tronçon autoroutier entre Genève et Lausanne peu profitable aux entreprises du bassin lémanique. Une partie de l'opinion publique estime que la construction d'une 3e voie autoroutière dans les deux sens permettrait d'atteindre une meilleure fluidité du trafic, qui se traduirait par un gain de temps de parcours.

Souhaitant connaître de façon générale l'opinion de leurs membres concernant l'impact de cette situation sur leurs entreprises, ainsi que l'éventualité de l'élargissement de l'autoroute Genève-Lausanne, la CVCI et la Chambre de Commerce, d'Industrie et des Services de Genève (CCIG) ont commandé un sondage portant sur un échantillon de 400 membres (200 CVCI, 200 CCIG).

Sans surprise, une majorité des sondés (58.4 %) estiment que leur entreprise est pénalisée par la saturation de l'autoroute Genève-Lausanne. Plus de 43 % de celles-ci considèrent que ce sont avant tout leurs collaborateurs qui sont touchés par l'engorgement du trafic (temps de trajets rallongés, flexibilité de l'horaire contrariée, etc.).

Une 3e voie d'autoroute est-elle une solution aux problèmes de trafic ?

■ Oui ■ Partiellement ■ Pas d'incidence

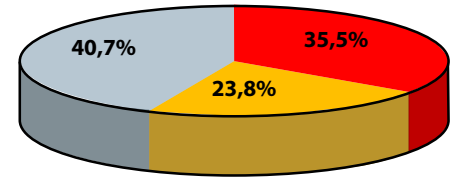


Près de 70 % des entreprises estiment que la construction d'une 3e voie autoroutière résoudrait complètement les problèmes de trafic et 19.3 % considèrent que cette mesure ne résorberait que partiellement le trafic. En revanche, seulement 35.5 % jugent la construction d'une 3e voie CFF comme étant une solution à la saturation du trafic.

Par ailleurs, pour 60 % des membres, l'argument de l'engorgement du trafic aux extrémités ne justifie pas que l'on renonce à l'élargissement de l'autoroute. Enfin, seulement 1 % des sièges d'entreprise ont été déplacés en raison des problèmes du trafic autoroutier et 14.5 % des membres ont renoncé à des affaires potentielles situées sur l'autre canton.

Une 3e voie CFF est-elle une solution aux problèmes de trafic ?

■ Oui ■ Partiellement ■ Pas d'incidence



De manière générale, les membres des deux Chambres ont une opinion identique concernant la saturation du trafic autoroutier de l'axe Lausanne-Genève : aucune différence statistique notable n'a été relevée.

Dès lors, malgré les embouteillages qui se forment aux sorties d'autoroute, l'élargissement de l'autoroute par la construction d'une 3e voie semble être la solution attendue à l'engorgement du tronçon Lausanne-Genève. Qu'on se le dise !

Régis Joly



Ce sondage a été réalisé et offert par :

PHONE MARKETING

Le dessin du mois

Parrainé par

Juggers
Sécurité SA



Les membres des CCI
de Vaud et Genève
réclament la 3e voie
autoroutière

Lire ci-dessus

