

Conférence de presse du mardi 26 août 2008

## Un cri du cœur des vaudois pour assurer la sécurité et la fluidité du trafic entre Lausanne et Genève

Exposé de Mme Claudine AMSTEIN, Directrice,  
Chambre vaudoise du commerce et de l'industrie

Mesdames, Messieurs,

Au nom du Comité « Oui à la sécurité routière, Oui à la troisième voie autoroutière entre Lausanne et Genève », permettez-moi de vous saluer tous très cordialement. Nous vous remercions d'avoir répondu positivement à notre invitation pour ce point de presse précédant la remise officielle de la pétition au Président du Grand Conseil vaudois, M. Jacques Perrin, remise prévue dans quelques minutes à 13h.

Pour les commentaires de ces résultats, notre Comité est représenté par MM. **Claude-Eric Dufour**, député UDC de Rolle, **Alain Monod**, député radical d'Epalinges, et moi-même, **Claudine Amstein**, directrice de la Chambre vaudoise du commerce et de l'industrie et député libérale. Notre conférence de presse se veut brève ; nous nous limiterons dès lors à quelques points. Vous aurez bien évidemment l'occasion de poser des questions à l'issue de nos exposés introductifs.

Dans le dossier de presse qui vous est remis, vous trouverez différents éléments, notamment un communiqué de presse relatant la manifestation de ce jour, la liste actuelle de notre comité, un exemplaire de la formule de signature, une carte des secteurs autoroutiers surchargés, ainsi qu'un communiqué sur une étude qui vient d'être publiée par l'Office fédéral des routes et qui précise que la métropole Genève-Lausanne connaît la plus forte croissance du trafic routier de tous les espaces métropolitains de notre pays.



Aujourd'hui, nous avons ainsi le plaisir de remettre **14'250 signatures** au Grand Conseil vaudois. Ces signatures ont été réunies par un Comité regroupant des organisations économiques, des clubs automobiles et des élus du centre et du centre-droite vaudois. Cette récolte de signatures a enregistré d'excellents échos, tant auprès des entreprises, largement pénalisées par la saturation de l'autoroute Lausanne-Genève, que des citoyens de tous bords.

Cette pétition populaire qui demande notamment la réalisation de la 3e voie autoroutière entre Genève et Lausanne a été largement soutenue par la population vaudoise. 14'250 signatures ont été récoltées en moins de trois mois, dont déjà plus de 12'000 à fin juin avant les vacances scolaires ; le seuil nécessaire pour une initiative cantonale a ainsi été dépassé en moins d'un mois.

Provenant pour l'essentiel de citoyens vaudois majeurs et récoltées sans profiter des bouchons réguliers sur l'autoroute, ni en rétribuant des intermédiaires, ces signatures reflètent bien les préoccupations de la population, qui demande une amélioration rapide des infrastructures routières. La région lémanique, 2e métropole suisse en pleine croissance, doit disposer à terme d'une 3e voie autoroutière et d'une 3e voie ferroviaire.

Ce résultat record pour une pétition vaudoise constitue un véritable cri du cœur des vaudoises et des vaudois pour une amélioration rapide d'une situation qui n'a que trop duré. Et avec la progression attendue de 100'000 habitants ces 20 prochaines années, la situation ne fera qu'empirer.

Des moyens financiers sont disponibles sur le plan fédéral pour résorber les principaux points d'engorgements sur le réseau autoroutiers ; le secteur Lausanne – Genève en fait manifestement partie et il convient dès lors d'agir. Notre pétition et ses 14'250 signatures visent donc à assurer une pression populaire pour accélérer la mobilisation de ces moyens et éviter qu'une fois de plus la Suisse romande soit prétéritée.

Pour assurer un impact maximal et comme prévu lors de son lancement, cette pétition sera également déposée aux Chambres fédérales lors de la prochaine session de septembre 2008.

Merci pour votre attention.

Lausanne, le 25 août 2008

S:\COMMUN\POLITIQUE\Petition3eVoie\ConfPresse\Amstein\_260808.doc