



## Comité «OUI à la sécurité routière, OUI à la 3<sup>e</sup> voie autoroutière entre Lausanne et Genève»

Patrick Eperon  
Case postale 1215  
1001 Lausanne  
021 796 33 00  
[info@securiteroutiere3evoie.ch](mailto:info@securiteroutiere3evoie.ch)  
[www.securiteroutiere3evoie.ch](http://www.securiteroutiere3evoie.ch)

**Aux médias et  
à diverses personnalités**

### COMMUNIQUE DE PRESSE

#### **OUI à la sécurité routière, OUI à la 3<sup>e</sup> voie autoroutière entre Lausanne et Genève Lancement d'une pétition populaire par un Comité largement représentatif**

**Lausanne, le 29 mai 2008 - Une pétition populaire demandant notamment la réalisation de la 3<sup>e</sup> voie autoroutière entre Genève et Lausanne a été lancée par un Comité regroupant les organisations économiques, les clubs automobiles et des élus du centre et du centre-droite vaudois. La pétition souligne l'impact positif de l'amélioration des infrastructures routières sur la réduction du nombre d'accidents. Elle vise à faire bouger (enfin) les autorités pour que la région lémanique, 2<sup>e</sup> métropole suisse en pleine croissance, dispose à terme d'une 3<sup>e</sup> voie autoroutière et d'une 3<sup>e</sup> voie ferroviaire.**

Il faut que la région lémanique et plus particulièrement le Canton de Vaud disposent à terme des 3<sup>e</sup>s voies autoroutière et ferroviaire : tel est l'avis unanime des trois orateurs parlant au nom du Comité de pétition « Oui à la sécurité routière, Oui à la 3<sup>e</sup> voie autoroutière ». Sans élargissement, l'autoroute Lausanne-Genève constituerait un seul et unique bouchon d'ici 2020-2030 selon les pronostics du Département fédéral de M. Leuenberger (*voir carte officielle en annexe, jamais publiée*).

La Directrice de la Chambre Vaudoise du Commerce et de l'Industrie, Mme Claudine Amstein, a relevé les résultats d'un sondage réalisé auprès des entreprises membres des Chambres de commerce de la région lémanique à propos du trafic. Les conclusions sont très claires : une majorité d'entreprises est pénalisée par la saturation de l'autoroute Lausanne-Genève et une majorité très claire estime que la construction d'une 3<sup>e</sup> voie autoroutière résoudrait complètement les problèmes de trafic.

Le Président du TCS Vaud, M. Jean-Claude Chappuis, a souligné l'impact positif pour la sécurité routière de l'élargissement à 3 voies d'autoroutes surchargées construites initialement à 2 voies, comme l'atteste un rapport du Département vaudois des infrastructures. Il a par ailleurs appelé les ministres lémaniques des infrastructures à ne pas rater le dossier autoroutier après le cafouillage du dossier ferroviaire.

Le Secrétaire général de la Fédération Patronale Vaudoise, M. Christophe Reymond, a quant à lui souligné que la pétition vise en premier à ce que la région lémanique obtienne des crédits fédéraux disponibles et destinés exclusivement à la construction routière, sans nouvel impôt et sans nécessité de passer par une votation populaire (fédérale). Ainsi, la construction d'une 3<sup>e</sup> voie autoroutière ne concurrencerait en aucun cas un préfinancement (par le Canton de Vaud) de la 3<sup>e</sup> voie ferroviaire Lausanne-Genève.

Pour tous renseignements :

Comité « Oui à la sécurité routière, Oui à la 3<sup>e</sup> voie autoroutière entre Lausanne et Genève »  
Patrick Eperon, Secrétaire du Comité  
Mobile : 079 477 33 57