



Comité «OUI à la sécurité routière, OUI à la 3^e voie autoroutière entre Lausanne et Genève»

Patrick Eperon
Case postale 1215
1001 Lausanne
079 477 33 57
peperon@centrepatronal.ch
www.securiteroutiere3evoie.ch

**Aux médias et
à diverses personnalités**

COMMUNIQUE DE PRESSE

**Dépôt aux Chambres fédérales d'une pétition de plus de 14'000 signatures pour une 3^e voie autoroutière entre Lausanne et Genève
L'Arc lémanique, 2^e région de Suisse, a besoin d'infrastructures de transport performantes**

Berne, le 24 septembre 2008 – La pétition « Oui à la sécurité routière, Oui à la 3^e voie autoroutière entre Lausanne et Genève » a été déposée aujourd'hui aux Chambres fédérales et à l'Office fédéral des routes. Lors de la conférence de presse qui accompagnait ce dépôt, les partisans de la 3^e voie autoroutière ont insisté sur le fait que l'Arc lémanique, 2^e région économique de Suisse, a besoin d'infrastructures de transport sûres et performantes, sans nouvel impôt et sans nouvelle dette.

Après avoir déposé sa pétition – signée par plus de 14'000 personnes – au Parlement vaudois le 26 août dernier, le Comité « Oui à la sécurité routière, Oui à la 3^e voie autoroutière entre Lausanne et Genève » a déposé aujourd'hui ce même texte aux Chambres fédérales et à l'Office fédéral des routes, chargé d'élaborer le Programme d'élimination des goulets d'étranglement autoroutiers 2011-2030 (PEB).

Mme Isabelle Moret, Conseillère nationale (PRD/VD), Vice-présidente du Parti Radical Suisse et Co-présidente du Comité, a souligné que les Vaudois veulent une 3^e voie autoroutière Lausanne-Genève, notamment pour réduire le nombre de victimes de la route, comme le prouvent le succès remporté par la pétition et l'adoption par le Parlement vaudois d'une intervention parlementaire qui va dans le même sens.

M. Jean-Pierre Grin, Conseiller national (UDC/VD) et Co-président du Comité, a relevé que les partisans d'une 3^e voie autoroutière entre Lausanne et Genève demandent une part des 5.5 milliards de francs alloués à l'élimination des goulets autoroutiers, sans nouvel impôt et sans nouvelle dette. Il a également rappelé le soutien du Comité à la réalisation de la 3^e voie ferroviaire Lausanne-Genève.

M. Christophe Reymond, Directeur du Centre Patronal et Co-président du Comité, a enfin rappelé que l'Arc lémanique est la 2^e région économique de Suisse, avec une croissance très importante comme le relève notamment une récente étude du Crédit Suisse. En conséquence, l'Arc lémanique souligne que son dynamisme nécessite des infrastructures performantes et attend sa part de crédits fédéraux disponibles.

Pour tous renseignements :

Comité « Oui à la sécurité routière, Oui à la 3^e voie autoroutière entre Lausanne et Genève »

Patrick Eperon, Secrétaire du Comité
Mobile : 079 477 33 57