



**Comité «OUI à la sécurité routière,  
OUI à la 3<sup>e</sup> voie autoroutière entre Lausanne et Genève»**

Patrick Eperon  
Case postale 1215  
1001 Lausanne  
021 796 33 00  
[info@securiteroutiere3evoie.ch](mailto:info@securiteroutiere3evoie.ch)  
[www.securiteroutiere3evoie.ch](http://www.securiteroutiere3evoie.ch)

**Aux médias et  
à diverses personnalités**

## **COMMUNIQUE DE PRESSE**

**Publication on line exclusive de la traduction française officielle du rapport fédéral  
« Transports terrestres [route et rail] : faits et chiffres »  
La route joue et continuera à jouer un rôle primordial jusqu'à 2030 au moins !**

Lausanne, le 17 juin 2008 – Le Comité « Oui à la sécurité routière, Oui à la 3<sup>e</sup> voie autoroutière entre Lausanne et Genève » a décidé de publier en exclusivité, dès aujourd'hui, sur son site Internet [www.securiteroutiere3evoie.ch](http://www.securiteroutiere3evoie.ch), la traduction française officielle du rapport fédéral « Transports terrestres [route et rail] : faits et chiffres » publié en avril 2007 par le Département fédéral de M. Leuenberger. Ainsi, chacun(e) pourra se faire son opinion en toute connaissance de cause, sur la base de données officielles très récentes, qui attestent notamment le rôle primordial de la route

Le rapport « Transports terrestres [route et rail] : faits et chiffres » publié en avril 2007 par l'Office fédéral du développement territorial (ARE) sur la base de travaux d'un groupe d'experts issus de différents offices fédéraux ainsi que d'organisations de transports publics, routières et économiques, contient des données de base relatives aux domaines suivants:

- Evolution du trafic au cours des trente dernières années
- Charges de trafic sur les différents axes
- Perspectives du trafic voyageurs et du trafic marchandises à l'horizon 2030
- Evolution des dépenses publiques dans le domaine des transports depuis 1990
- Coûts/avantages et rentabilité du secteur des transports

Suite à une demande d'une organisation membre du Comité « Oui à la sécurité routière, Oui à la 3<sup>e</sup> voie autoroutière entre Lausanne et Genève », l'Office fédéral du développement territorial (ARE) a enfin traduit en français, début 2008, ce rapport qui donne une vision d'ensemble de la problématique de la route et du rail de 1970 à 2030. On notera que ce rapport mentionne noir sur blanc des problèmes de surcharge autoroutière chronique sur le pourtour du lac Léman, ainsi que les très importantes dépenses publiques en faveur des transports publics (rail).

**Dès aujourd'hui, ce rapport est disponible sur le site Internet [www.securiteroutiere3evoie.ch](http://www.securiteroutiere3evoie.ch).**

Pour tous renseignements :

Comité « Oui à la sécurité routière, Oui à la 3<sup>e</sup> voie autoroutière entre Lausanne et Genève »  
Patrick Eperon, Secrétaire du Comité  
membre du groupe d'experts « Transports terrestres : faits et chiffres »  
Mobile : 079 477 33 57