



Comité «OUI à la sécurité routière, OUI à la 3^e voie autoroutière entre Lausanne et Genève»

Patrick Eperon
Case postale 1215
1001 Lausanne
021 796 33 00
info@securiteroutiere3evoie.ch
www.securiteroutiere3evoie.ch

**Aux médias et
à diverses personnalités**

COMMUNIQUE DE PRESSE

Une nouvelle gifle à la Suisse romande ?

La 3^e voie autoroutière entre Lausanne et Genève est-elle déjà exclue du Programme fédéral d'élimination des goulets d'étranglement autoroutiers ?

Lausanne, le 3 juin 2008 - Une question urgente a été posée hier au Conseil fédéral par le Conseiller national Christian Luscher (PL/GE) afin de savoir si les différents tronçons existants de l'autoroute A1 Genève-Lausanne sont d'ores et déjà exclus du Programme d'élimination des goulets d'étranglement autoroutiers au sens de la loi fédérale sur le Fonds d'infrastructure.

Ainsi, les Romands sauront si la Berne fédérale veut leur infliger une nouvelle gifle après le report de la 3^e voie CFF Lausanne-Genève et pourront réagir. Ainsi, les Vaudois sauront si le Conseiller d'Etat Marthaler leur a dit la vérité dans une récente interview parue dans le journal « Le Temps »

Se basant notamment sur le Message de fin 2005 du Conseil fédéral relatif au Fonds d'infrastructure, Message qui décrit noir sur blanc (page 35) l'intensité des problèmes de trafic sur l'autoroute Lausanne – Genève en 2020 comme « grave » ou « très grave », le Conseiller national Luscher veut savoir si ce Message officiel est devenu obsolète en moins de trois ans. En clair, il s'agit de savoir si la Confédération a exclu l'autoroute Lausanne-Genève au niveau des travaux préparatoires du Programme d'élimination des goulets d'étranglement autoroutiers au sens de la loi fédérale sur le Fonds d'infrastructure.

La réponse du Conseil fédéral, dans une semaine, permettra aux Romands (Vaudois et Genevois) de savoir si la Berne fédérale veut leur infliger une nouvelle gifle après le report de la 3^e voie CFF Lausanne-Genève et de réagir en conséquence, en se mobilisant suffisamment tôt.

La réponse du Conseil fédéral permettra aussi aux Vaudois de savoir si le Conseiller d'Etat Marthaler (Verts/VD) leur a dit la vérité dans une interview parue dans le journal « Le Temps » du 30.05.2008, en affirmant que « La troisième voie sur l'autoroute Lausanne-Genève ne figure pas dans la planification autoroutière, qui va jusqu'en 2035 ». Car le Programme fédéral d'élimination des goulets d'étranglement autoroutiers concerne l'élargissement à 3 voies de tronçons autoroutiers existants (St-Prex – Nyon – Genève Aéroport) et non de nouveaux tronçons autoroutiers comme le contournement de Morges.

Dans le but de faire toute la lumière sur les possibilités de réaliser des infrastructures de transport indispensables au développement de l'Arc lémanique et du Canton de Vaud, une intervention sera déposée par le député au Grand Conseil vaudois Alain Monod (PRD/VD), co-président du comité de la pétition « Oui à la sécurité routière, Oui à la 3^e voie autoroutière entre Lausanne et Genève ».

Pour tous renseignements :

Comité « Oui à la sécurité routière, Oui à la 3^e voie autoroutière entre Lausanne et Genève »
Patrick Eperon, Secrétaire du Comité
Mobile : 079 477 33 57