

Bref descriptif de la nouvelle autoroute française A41 Annecy-Genève qui sera mise en service en décembre 2008, avec un impact certain sur le volume de trafic de l'autoroute suisse A1 Genève-Lausanne

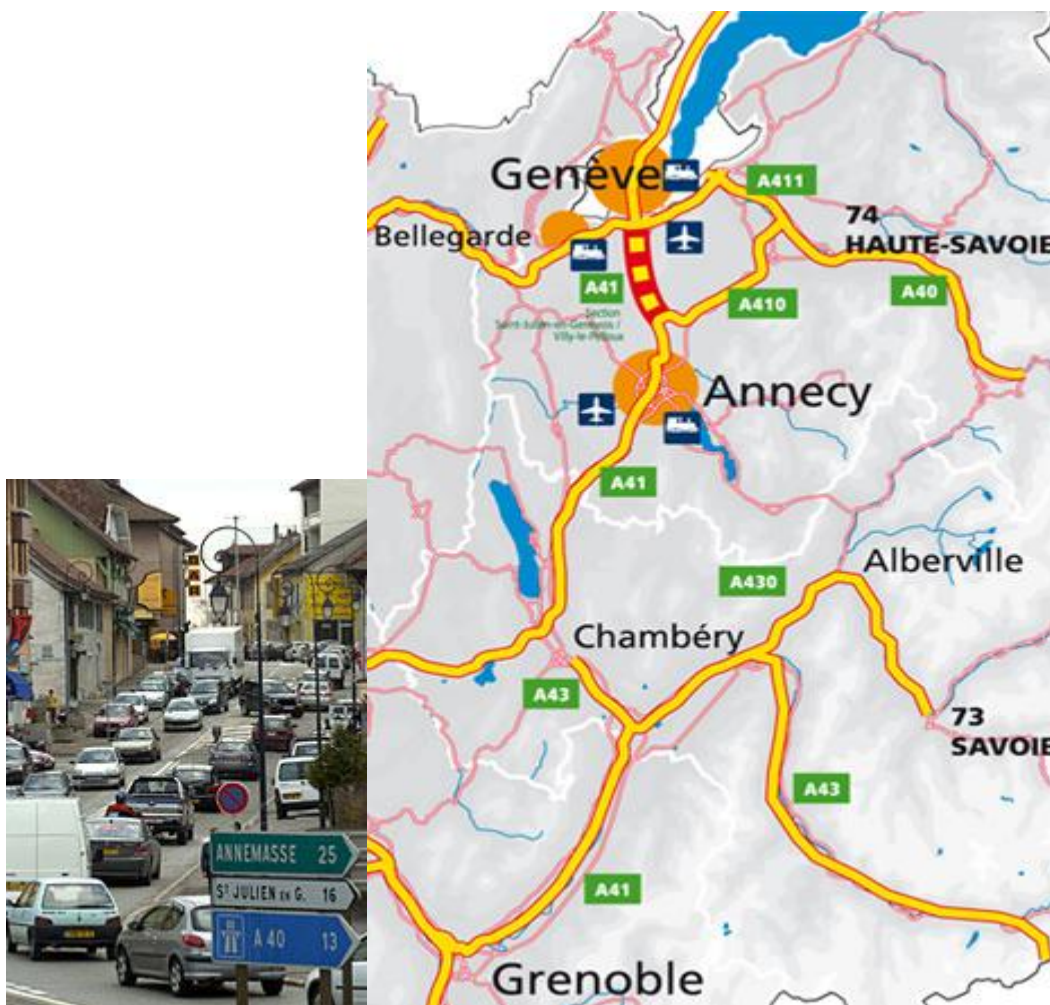
<http://www.adelac-a41.com/fr/projet/index.php>

Un projet d'intérêt régional

Dernier maillon de l'autoroute A41, la section Saint-Julien-en-Genevois – Villy-le-Pelloux / Saint-Martin-Bellevue (A41 Nord) est un axe clef qui participera efficacement à l'essor économique et territorial de la Haute-Savoie ainsi qu'à l'amélioration de la qualité de vie de ses habitants.

Un élément clef du réseau régional de transports

L'A41 Nord achèvera un axe autoroutier régional majeur qui, via l'A43 et l'A41, reliera les principales villes du sillon alpin (Grenoble, Chambéry, Annecy et Genève). Élément clef du maillage des réseaux de transport régionaux, elle mettra Annecy à moins d'une demi-heure de Genève par route et permettra un accès rapide par Bellegarde à la ligne TGV Paris-Dijon passant par le Haut-Bugey. Elle contribuera de la même façon à faciliter la desserte des aéroports de Lyon et de Genève.



Des déplacements facilités

En proposant aux usagers de la RN201 un itinéraire alternatif rapide pour relier Annecy et Genève, l'A41 Nord désengorgera cette RN201 qu'empruntent actuellement plus de 19 000 véhicules par jour en moyenne.

Une amélioration de la sécurité routière départementale

Avec 4 fois moins de victimes, en moyenne, que les routes nationales et départementales, l'autoroute constitue le réseau routier le plus sûr. En délestant la RN201 d'une partie de son trafic, l'A41 Nord contribuera à améliorer la sécurité, notamment des riverains, sur cet axe peu adapté au niveau de trafic actuel.

Des retombées immédiates pour l'économie locale et l'emploi

L'autoroute a, d'ores et déjà, des retombées importantes sur l'économie locale. Près de 100 M5 de travaux bénéficient, en effet, directement à des entreprises sous-traitantes. Par ailleurs, la présence d'un chantier qui emploiera jusqu'à 900 personnes résidant et consommant sur place représente un apport significatif d'activité pour de nombreuses activités de service. Enfin, le lancement des travaux a donné lieu à la mise en place, en collaboration avec les ANPE de Haute-Savoie, d'un important plan de recrutement pour une quinzaine de spécialités du BTP. Les candidats sélectionnés ont, par ailleurs, reçu une formation entièrement financée par les ASSEDIC et la Région Rhône-Alpes.



Un facteur de développement économique et de création d'emplois pour la Haute-Savoie

La création d'une liaison rapide entre les grandes villes de la Savoie historique et la Suisse générera un essor des échanges régionaux et transfrontaliers dont bénéficieront de nombreux domaines, qu'il s'agisse de l'industrie, du tertiaire ou encore de la recherche en favorisant dans ce secteur l'émergence de pôles de compétence dans les technologies avancées. Au plan local, l'A41 Nord assurera par ses diffuseurs une desserte efficace des communes situées sur son tracé et contribuera à l'essor de l'emploi local. Enfin, en permettant à un plus grand nombre de visiteurs d'atteindre aisément le cœur de la Haute-Savoie, l'A41 Nord sera bénéfique pour les nombreuses activités de service liées au tourisme.

Un objectif commun : faire de l'autoroute un acteur du développement durable dans le département

Anticiper les effets de l'autoroute sur son milieu pour en faire un acteur du développement durable dans le département, tel est le but recherché par le Préfet de Haute-Savoie qui est à l'origine de la création de six groupes de travail thématiques (zones d'activité ; logement ; sites, paysages, espaces agricoles et ruraux ; voirie, communications et transports ; emploi et formation professionnelle ; coopération franco-genevoise). En s'associant à cette démarche, à travers sa participation à certains de ces groupes de travail, ADELAC entend assumer pleinement son engagement dans la vie locale du département.